

**ΤΕΙ ΣΕΡΡΩΝ**  
**ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ**

**ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΣΗΣ  
ΣΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΣΠΟΥΔΑΣΤΡΙΕΣ:

**ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ**

**ΠΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ**

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:  
**ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΩΣΤΑΣ**

ΣΕΡΡΕΣ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2006

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Σκοπός της εργασίας είναι η περιγραφή των συνθηκών διασποράς των ατμοσφαιρικών ρύπων και θορύβου στις περιοχές όπου βρίσκονται τα δημοτικά σχολεία του Δήμου Θεσσαλονίκης. Οι μεταιορολογικές συνθήκες και η τοπογραφία της περιοχής συμβάλλουν στη συσσώρευση ρύπων στην ατμόσφαιρα. Η πόλη της Θεσσαλονίκης χαρακτηρίζεται από στενούς δρόμους με υψηλά κτίρια και ελάχιστους ανοιχτούς χώρους. Η μεθοδολογία προσέγγισης βασίστηκε σε επιτόπια έρευνα σε όλα τα δημοτικά σχολεία του δήμου Θεσσαλονίκης και καταγραφή των τοπογραφικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντα χώρου. Έγινε αρχικά εκτίμηση του αριθμού των δημοτικών σχολείων στην περιοχή μελέτης (96) και καταγράφηκε η θέση τους σε χάρτη της περιοχής. Τα τοπογραφικά χαρακτηριστικά που καταγράφηκαν ήταν ο αριθμός των ανοιχμάτων, το πλάτος του δρόμου, η θέση του δημοτικού σχολείου και ο τύπος κτίσματος. Με την επεξεργασία των πρετογενών στοιχείων που συλλέχθηκαν δημιουργήθηκε η πρώτη ομάδα γραφημάτων με τα τοπογραφικά χαρακτηριστικά. Η δεύτερη ομάδα αναφέρεται στα επίπεδα ρύπων και θορύβου. Οι ρύποι που αναφέρονται είναι μονοξείδιο του άνθρακα (CO), οξειδίο του αζώτου (NOx), αιωρούμενη σωματιδία (TPM), διοξείδιο του θείου (SO<sub>2</sub>), πτητικές οργανικές ενώσεις (VOC). Τα αποτελέσματα έδειξαν ότι ο θόρυβος dB(A) με ποσοστό 57% είναι ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα των περιοχών όπου βρίσκονται τα δημοτικά σχολεία. Ένα ικανοποιητικό ποσοστό 21% έχει λάνε από 6 ανοίγματα συνά το 14% των δημοτικών σχολείων έχουν ένα με δύο ανοίγματα. Το 70% των σχολείων βρίσκεται σε περιοχές με χαμηλά επίπεδα εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων. Ένα ικανοποιητικό ποσοστό (85%) των σχολείων βρίσκεται σε περιοχές με χαμηλά επίπεδα οξειδίων του αζέτου και κανένα στα υψηλά.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1 ΕΙΣΑΓΟΓΗ</b> .....	<b>4</b>
1.1 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ – ΘΟΡΥΒΟΣ.....	5
1.1.1 Κυριότεροι Ατμοσφαιρικοί Ρύποι – Πηγές – Εκιδράσεις .....	5
1.1.2 Θορυβός.....	9
1.2 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΗΣΗ ΕΠΕΙΣΟΔΙΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ.....	13
1.3 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ.....	13
1.3.1 Η Ατμοσφαιρική ρύπανση και η υγεία των παιδιών .....	14
1.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ – ΘΟΡΥΒΟΥ.....	16
1.5 Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΣΑ.....	21
1.5.1 Μέτρα Ελέγχου.....	22
1.5.2 Η Κυκλοφορία Των Αυτοκινήτων .....	23
1.5.3 Τι μέτρα λαμβάνει η πολιτεία;.....	25
1.6 Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.....	27
1.6.1 Γενικά Στοιχεία.....	27
1.6.2 Σταθμοί μέτρησης και Προγράμματα για το περιβάλλον .....	29
1.6.3 Γεωγραφική εξέλιξη της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης στη Θεσσαλονίκη.....	32
1.6.4 Η Σημβολή Των Πηγών Στην Ατμοσφαιρική Ρύπανση.....	35
1.6.5 Εφαρμογή Προγραμμάτων Τηλεματικής Για Την Κυκλοφορία Και Το Περιβάλλον .....	37
1.6.6 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας Άέρα .....	39
1.6.7 Το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα ARNEE-TU για την ατμοσφαιρική ρύπανση στη Θεσσαλονίκη .....	42
<b>2 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ</b> .....	<b>45</b>
2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	45
2.2 ΑΝΑΛΥΣΗ.....	45
<b>3 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ</b> .....	<b>49</b>
3.1 Αποτέλεσματα έρευνας του πίνακα «Τοπογραφικά χαρακτηριστικά των περιοχών».....	49
3.2 Αποτέλεσματα έρευνας του πίνακα «Επίκεδα Ρύποι - Θορύβου» .....	53
<b>4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ</b> .....	<b>85</b>
4.1 Τοπογραφικά Χαρακτηριστικά .....	85
4.2 Επίκεδα ρύποι - θορύβοι .....	86
<b>5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ</b> .....	<b>88</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I</b> .....	<b>92</b>

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ατμοσφαιρική Ρύπανση καλείται η παρουσία στην ατμόσφαιρα ρύπων, δηλαδή κάθε είδους ουσιών, θορύβου, ακτινοβολίας ή άλλων μορφών ενέργειας σε ποσότητα, συγκέντρωση ή διάρκεια που μπορούν να προκαλέσουν αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία, στους ζωντανούς οργανισμούς και στα οικοσυστήματα ([health.in.gr](http://health.in.gr)). Γενικά, μπορούν να καταστήσουν το περιβάλλον ακατάλληλο, για τις επιθυμητές χρήσεις του. Κάτια από ορισμένες συνθήκες, η ατμοσφαιρική ρύπανση μπορεί να φτάσει σε τέτοια επίπεδα, ώστε να δημιουργηθούν ανεκθύμητες συνθήκες διαβίωσης. Σε αυτή την περίπτωση έχει επικρατήσει να λέγεται ότι έχουμε "Νέφος".

Το "Νέφος" παρουσιάζεται με δύο μορφές:

**Νέφος Καπνομίζλης:** Σχηματίζεται, όταν έχουμε υψηλή συγκέντρωση ρύπων, όπως το διοξείδιο του θείου και αιφούμενα σωματίδια, σε συνδυασμό με σχετικά χαμηλή θερμοκρασία και μεγάλη σχετική εργασία. Επίσης η καπνομίζλη λέγεται αλλιώς και ρύπανση τύπου Λονδίνου, σημαίνει σύνθεση καπνού (Smoke) και ομίχλης (Fog) και δεν σχετίζεται με την επίδραση ηλιακής ακτινοβολίας.

**Φωτοχημικό Νέφος:** Παρουσιάζεται, όταν έχουμε υψηλές θερμοκρασίες, μεγάλη ηλιοφάνεια, μικρή σχετική υγρασία και υψηλή συγκέντρωση οξειδών του αζώτου, ιδρογονανθράκων, μονοξειδίου του άνθρακα και δευτερογενών προϊόντων τους. Η φωτοχημική ρύπανση ή τύπου Λος Άντζελες, (<http://www.kepka.org>).

Η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι συνήθως άμεσο ή έμμεσο αποτέλεσμα των ανθρώπινων δραστηριοτήτων η οποία παρουσιάζεται εντονότερη σε αστικές περιοχές. Στην ατμόσφαιρα, οι ρύποι μεταφέρονται λόγω της κίνησης των αερίων μαζί, σε ω παραλληλα είναι δυνατό να υποστούν φυσικούς ή χημικούς μετασχηματισμούς. Το σίδος και η ποιότητα των ρύπων που προσεγγίζει τους διάφορους αποδέκτες όπως ο ανθρώπος και άλλοι ζωντανοί οργανισμοί ή υλικά προσδιορίζει τα επίκεδα ρύπανσης, είναι δηλαδή καθοριστικό για την ποιότητα του αέρα.







