



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ:
Αναβίωση – Επέκταση – Χρησιμότητα
του τοπικού τρένου του Βόλου

ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ:

Καριώτης Γ.
Κουκνάκος Κ.
Καριώτου Γ.

Καλενδέρη Τριανταφυλλιά ΑΕΜ:363
Κόκκαλη Κερασία ΑΕΜ: 347

Περιεχόμενα

Πρόλογος

1. Λίγα λόγια για το τρένο του Πηλίου & ο Σκοπός της πτυχιακής

Κεφάλαιο I. Χαρτογράφηση της σημερινής κατάστασης του τοπικού Τρένου

1. Τα χαρακτηριστικά της γραμμής σήμερα
2. Η σημερινή μορφή των κτιρίων των σταθμών
3. Η χρησιμότητα του τρένου σήμερα

Κεφάλαιο II. Χαρτογράφηση της παλαιότερης λειτουργίας του Τρένου

1. Εισαγωγή
2. Φορέας διαχείρισης - Τεχντροπία
3. Η γραμμή
4. Τεχνικά έργα
5. Σταθμοί και εγκαταστάσεις
6. Το τρένο στη ζωή του τόπου
7. Το τραίνο στη ζωή των καταίκων
8. Στα νεότερα χρόνια

Κεφάλαιο III. Αντίστοιχα τρένα σε άλλα μέρη του Κόσμου

1. Ορισμοί και ιδιότητες του τραμ
2. Αναγέννηση του Τραμ: το LRT
3. Το τραμ του κόσμου

Κεφάλαιο IV. Επέκταση της γραμμής του τρένου για την εξυπηρέτηση των πολιτών σήμερα

1. Η νέα διαδρομή
2. Περιγραφή της νέας γραμμής
3. Περιγραφή της μελέτης της νέας χάραξης

Κεφάλαιο V. Συμπεράσματα

1. Τι πετύχαμε με την νέα σχεδίαση
2. Επίλογος



1. Περίληψη

Σκοπός της πτυχιακής αυτής είναι η χαρτογράφηση της σημερινής κατάστασης του τοπικού τρένου, η χαρτογράφηση των παλαιότερων διαδρομών του και η αναβίωσή του σε σύγχρονο μέσο μεταφοράς τύπου τραμ το οποίο θα εξυπηρετεί τις σύγχρονες και μελλοντικές απαιτήσεις του τύπου.

Στο πρώτο κεφάλαιο έγινε η περιγραφή της σημερινής κατάστασης της τοπικής γραμμής και σε σύγχρονους χάρτες περάστηκε η σημερινή διαδρομή του τρένου, αποτυπώθηκαν φωτογραφικά οι σημερινοί σταθμοί και αναλύθηκαν τα χαρακτηριστικά της διαδρομής.

Στο δεύτερο κεφάλαιο σε σύγχρονους χάρτες περάστηκαν οι παλαιότερες διαδρομές του τρένου, οι χώροι που ανήκουν στον φορέα διαχείρισης όπως σταθμοί επιβίβασης, αποθήκευσης και συντήρησης. Περιγράφεται ο σκοπός που κατασκευάστηκε, οι συνθήκες της αρχικής λειτουργίας του και ο φορέας διαχείρισης την εποχή κατασκευής του.

Στο τρίτο κεφάλαιο γίνεται αναφορά της λειτουργίας των «τραμ» σήμερα, στην Ελλάδα και το Εξωτερικό. Περιγράφονται αντίστοιχα τρένα που υπάρχουν σε άλλες πόλεις της Ελλάδας αλλά κυρίως του Εξωτερικού.

Στο τέταρτο κεφάλαιο γίνεται προσπάθεια επέκτασης των σημερινών γραμμών σε σημεία «κόμβους» όπου η επιβατική κίνηση είναι μεγάλη κάποιες εποχές του έτους (γειτονικοί δήμοι και παραλίες). Έγινε η χάραξη επί χαρτών των προτεινόμενων διαδρομών και κατασκευάστηκε η μηχανομή. εντοπίστηκαν οι θέσεις των νέων σταθμών και περιγράφηκαν τα χαρακτηριστικά τους.

Στο πέμπτο κεφάλαιο έγινε η ανάλυση των συμπερασμάτων που αφορούν την νέα σχεδίαση της γραμμής.

