



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑΣ

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΣΗΣ
ΣΤΑ ΝΗΣΙΑΓΩΓΕΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ



ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
Του
ΓΕΩΡΓΙΟΥ Η. ΤΖΑΝΕΚΑ

Επιβλέπων καθηγητής : Δρ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΩΣΤΑΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στόχος αυτής της διαλωματικής εργασίας είναι να καταγράψει την υπάρχουσα κατάσταση του κυκλοφοριακού της πόλης σε σχέση με την πρωτοβάθμια εκπαίδευση, να επισημάνει τα προβλήματα που δημιουργεί η κυκλοφοριακή και γενικά η ατμοσφαιρική μόλυνση στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση της πόλης Λάρισας και να προτείνει λύσεις σχετικά με την αντιμετώπισή τους.

Καταρχάς στην εργασία περιγράφεται ο τρόπος που βρέθηκαν τα στοιχεία. Στη συνέχεια αναφέρονται γενικά στοιχεία γύρω από το κυκλοφοριακό-την ατμοσφαιρική ρύπανση και τα νηπιαγωγεία της πόλης Λάρισας.

Κατόπιν ασχολείται λεπτομερειακά:

- Με την περιοχή του έργου
- Με την ατμοσφαιρική ρύπανση και πόσο επηρεάζει τα παιδιά
- Με το κυκλοφοριακό και κυκλοφοριακούς φόρτους της Λάρισας
- Τέλος γίνεται καταγραφή των νηπιαγωγείων της πόλης και συμπερασμάτων της εργασίας.

Από την όλη επεξεργασία των στοιχείων προκύπτει πως η Λάρισα έχει ραγδαία ανάπτυξη για την οποία δεν υπήρχε υποδομή στην πόλη. Αυτό είχε επίπτωση και στα σχολικά κτίρια.

Το μεγάλο πρόβλημα φαίνεται να το έχουν τα Ν.Π. που βρίσκονται στο κέντρο της πόλης που είναι αυξημένο το κυκλοφοριακό πρόβλημα και η ατμοσφαιρική ρύπανση και όπως φαίνεται από τα γραφήματα 17 από τα 51 Ν.Π βρίσκονται στο κέντρο της πόλης. Το 35% των νηπιαγωγείων έχει δρόμους με μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων και το 14% δρόμους με μέτρια. Επίσης το 38% των Ν.Π δεν έχουν κανένα άνοιγμα.

Για τη λύση του προβλήματος γίνεται προσπάθεια αποσυμφόρησης του κέντρου με πεζοδρομήσεις και μεταφορά δημοσίων υπηρεσιών εκτός κέντρου. Ελπίζουμε να γίνουν συνεχείς προσπάθειες απ όλους μας και κυρίως από την πολιτεία για μια πόλη ανθρώπινη.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 ΚΕΦΑΛΑΙΟ:	
1.1 Εισαγωγή – Γενικά.....	7-9
1.2 Περιοχή του έργου.....	10-23
1.2.1 Φυσικό περιβάλλον	
1.2.2 Κοινωνικοοικονομική διάρθρωση	
1.2.3 Χωροταξικό πλαίσιο	
1.2.4 Πολεοδομική οργάνωση - Λειτουργίες	
1.2.5 Τεχνική υποδομή	
1.3 Ατμοσφαιρική ρύπανση γενικά.....	24-26
1.3.1 Τι είναι ατμοσφαιρική ρύπανση	
1.3.2 Κυριότεροι ατμοσφαιρικοί ρύποι – Πηγές – Επιδράσεις	
1.4 Ατμοσφαιρικοί ρύποι στη Λάρισα.....	27-34
1.4.1 Ατμοσφαιρική ρύπανση	
1.4.2 Τα ύπουλα μικροσωματίδια	
1.4.3 Πρόβλεψη των μικροσωματιδίων	
1.4.4 Επιπτώσεις στη υγεία	
1.4.5 Ανάγκη προστασίας των παιδιών από κακές περιβαλλοντικές συνθήκες	
1.5 Ηχορύπανση.....	34-37
1.5.1 Η κατάσταση είναι αφόρητη	
1.5.2 Οι βασικότερες πηγές ηχορύπανσης στη Λάρισα	
1.5.3 Προτάσεις μείωσης ηχορύπανσης	
1.5.4 Οι επιπτώσεις της ηχορύπανσης στην υγεία μας	
1.6 Κυκλοφοριακό – Κυκλοφοριακοί φόρτοι Λάρισας.....	38-54
1.6.1 Εισαγωγή	
1.6.2 Τα κυκλοφοριακά προβλήματα	
1.6.3 Δυνατότητα άμεσης επίλυσης των κυκλοφοριακών προβλημάτων	
1.6.4 Κυκλοφοριακοί φόρτοι	
1.6.4.1 Κυκλοφοριακές μετρήσεις – Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου	
1.6.5 Παιδιά και κυκλοφοριακοί κίνδυνοι	
2 ΚΕΦΑΛΑΙΟ:	
2.1 Μεθοδολογία.....	55-56
2.2 Πίνακας Ν.Π Λάρισας	57-58
3 ΚΕΦΑΛΑΙΟ:	
3.1 Ν.Π πόλης Λάρισας.....	59-68
3.1 α Κατάσταση Ν.Π πόλης Λάρισας	
3.1 β Ν.Π με δρόμο μικρής κυκλοφορίας	
3.1 γ Ν.Π με δρόμο μέτριας κυκλοφορίας	
3.1 δ Ν.Π με δρόμο μεγάλης κυκλοφορίας	
3.1 ε Ν.Π ανά ζώνη και κατοίκους	
3.1 στ Ν.Π που υπάρχουν κοντά σε κόμβους μέτρησης φόρτων	

3.2	Στατιστικά αποτελέσματα Ν.Π Λάρισας.....	69-74
3.3	Ν.Π Λάρισας που βρίσκονται σε δρόμους με μεγάλη κυκλοφορία.....	75-78
4. ΚΕΦΑΛΑΙΟ :		
4.1	Συζήτηση αποτελεσμάτων.....	79-80
5. ΚΕΦΑΛΑΙΟ:		
5.1	Συμπεράσματα.....	81-83
6. ΚΕΦΑΛΑΙΟ:		
6.1	Προτάσεις μείωσης ρύπανσης.....	84-87
7. ΚΕΦΑΛΑΙΟ:		
7.1	Βιβλιογραφία.....	88
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....		89