

Σέρρες, 12Μαρτίου 2019

**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ "ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ"
8 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019, ΤΕΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

Το **Εργαστήριο Δομημένου Περιβάλλοντος (BE-LAB)** του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας στο πλαίσιο της αποστολής του αναλαμβάνει την διοργάνωση επιστημονικών διαλέξεων, ημερίδων, σεμιναρίων, συνεδρίων και άλλων επιστημονικών εκδηλώσεων σε θέματα που αφορούν την αποτύπωση, το σχεδιασμό και την αναβάθμιση κτιριακών έργων και συνόλων, την δημοσιοποίηση μέσω ειδικών εκδόσεων καλών πρακτικών και την σύγκριση της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος στη μικρή και μεγάλη κλίμακα μεταξύ διαφόρων περιοχών.

Στο πλαίσιο της παραπάνω αποστολής ανέλαβε να διοργανώσει σε συνεργασία με το **Εργαστήριο Τεχνολογίας Οχημάτων (VTL)** του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας επιστημονική ημερίδα με τίτλο **"ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ"**.

Ομιλητές ήταν οι εξής:

- **Νικόλαος Ηλιού**, Καθηγητής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, με θέμα: «Οδική ασφάλεια και βιώσιμη αστική κινητικότητα στις ελληνικές πόλεις».
- **Αθανάσιος Γαλάνης**, Επίκουρος Καθηγητής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ & Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής ΤΕ, ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας, με θέμα: «Μεθοδολογία ελέγχου και αξιολόγησης της οδικής ασφάλειας και κινητικότητας πεζών στο αστικό οδικό περιβάλλον».
- **Γεώργιος Μποτζώρης**, Επίκουρος Καθηγητής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, με θέμα: «Αξιολόγηση των γνώσεων των χρηστών οδικών υποδομών επί του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
- **Σάββας Γκείβανίδης**, Επίκουρος Καθηγητής, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών ΤΕ, ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας, με θέμα: «Επιβάρυνση του

αστικού περιβάλλοντος από την κίνηση οχημάτων, προδιαγραφές και πραγματικότητα».

- **Κυριάκος Κουκνάκος**, Πολιτικός Μηχανικός, Diolkos3D, με θέμα: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την κατασκευή των έργων υποδομής σε αστικό περιβάλλον».
- **Δρ. Φωτεινή Μίκικη**, Δήμος Σερρών, με θέμα: «Ευαισθητοποίηση για την οδική ασφάλεια και τη βιώσιμη κινητικότητα».

Την ημερίδα παρακολούθησαν πάνω από 100 συμμετέχοντες, εκπρόσωποι φορέων, σχετικοί επιστήμονες και φοιτητές.

Εκ μέρους του εργαστηρίου BE-LAB θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες στα μέλη της οργανωτικής επιτροπής Δημήτριο Χασάπη, Μαρία Δανιήλ, Σάββα Γκείβανίδη και Αθανάσιο Γαλάνη καθώς και στους επιστήμονες οι οποίοι με τις εισηγήσεις τους ενημέρωσαν το κοινό για θέματα αιχμής στον τομέα της οδικής ασφάλειας και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Ιδιαίτερες ευχαριστίες στον επικ. καθηγητή Αθ. Γαλάνη που είχε την πρωτοβουλία και τον γενικό συντονισμό της ημερίδας, στην επικ. καθηγήτρια Μαρία Δανιήλ που σχεδίασε το υλικό επικοινωνίας, στον Δημήτρη Πόρναλη για την τεχνική υποστήριξη, τους φοιτητές της ομάδας Serres Racing Team και τις φοιτήτριες του τμήματος ΠΜ & ΜΤΓ που κράτησαν τα στοιχεία όσων προσήλθαν.

Η Διευθύντρια του **BE-LAB**
Καθ. Λίλα Θεοδωρίδου-Σωτηρίου