

Αξιολόγηση και διαχείριση κινδύνου κατολισθήσεων κατά μήκος οδικού άξονα στην Ελληνο-Βουλγαρική διασυνοριακή περιοχή

Στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ευρωπαϊκής Διασυνοριακής Εδαφικής Συνεργασίας «Ελλάδα – Βουλγαρία 2007-2013», το ΤΕΙ Θεσσαλονίκης υλοποιεί το πρόγραμμα «Risk Management of Natural and Anthropogenic Landslides in the Greek – Bulgarian Cross-Border Area» (RISKLIDES). Το πρόγραμμα αυτό έχει ως στόχο την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος αξιολόγησης του κινδύνου κατολισθήσεων στην περιοχή του οδικού άξονα Λαϊλιάς-Σέρρες-Κάτω Νευροκόπι-Εξοχή-Γκότσε Ντέλτσεφ-Μπάνσκο, τον καθορισμό των πλέον ευαίσθητων περιοχών καθώς και τη διαχείριση του κινδύνου κατολισθήσεων. Ο οδικός άξονας διασχίζει τους νομούς Σερρών και Δράμας και της περιοχής του Μπλαγκόεβγκραντ, περιοχές με ορεινή διαμόρφωση από εδαφικούς και βραχώδεις σχηματισμούς με πρηνή που κατά περιοχές έχουν μεγάλη κλίση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε κατολισθήσεις, μετά από κάποιο σεισμό, έντονη βροχόπτωση ή άλλες φυσικές ή ανθρωπογενείς αιτίες. Το συνολικό μήκος του υπό εξέταση οδικού άξονα είναι 160 χλμ., από τα οποία 92 χιλιόμετρα στην ελληνική επικράτεια και 68 στη βουλγαρική. Μια πιθανή κατολίσθηση σε κάποιο τμήμα του υπό μελέτη οδικού άξονα, που διασχίζει μια περιοχή με πολύ καλές προοπτικές ανάπτυξης, μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, κλείσιμο δρόμων, αύξηση του κόστους συντήρησής τους, και να έχει και άλλες σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις σε περιφερειακή και εθνική κλίμακα. Τα αποτελέσματα του έργου θα είναι ιδιαίτερα χρήσιμα τόσο για τις φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης όσο και για το ευρύ κοινό.

Ειδικότερα το πρόγραμμα RISKLIDES έχει ως στόχους:

- (1) την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος για την αξιολόγηση του κινδύνου των κατολισθήσεων στην περιοχή του οδικού άξονα Λαϊλιά-Σέρρες-Κάτω Νευροκόπι-Εξοχή-Κορβίλεν-Γκότσε Ντέλτσεφ-Μπάνσκο, μετά από σεισμό, έντονη βροχόπτωση, ή άλλες φυσικές ή ανθρωπογενείς αιτίες, τον καθορισμό των συγκεκριμένων περιοχών που είναι πιο ευαίσθητες, καθώς επίσης και τη διαχείριση του κινδύνου κατολισθήσεων.
- (2) τον εντοπισμό και την κατηγοριοποίηση των περιοχών με επικίνδυνα πρηνή και τη δημιουργία ενός λεπτομερούς χάρτη ασταθών πρηνών σε περιβάλλον GIS.
- (3) την παροχή στους τοπικούς, περιφερειακούς και εθνικούς φορείς, καθώς και σε δημόσιους λειτουργούς, ερευνητές, επιστήμονες και εκπαιδευτικούς ενός εργαλείου για την αξιολόγηση και ποσοτικοποίηση του κινδύνου κατολίσθησης.
- (4) την πρόβλεψη μιας κατάλληλης στρατηγικής διαχείρισης του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου του μετριασμού του κινδύνου και των μέτρων πρόληψης, συνδράμοντας με τον τρόπο αυτό τους τοπικούς φορείς στην ιεράρχηση στόχων στα πλαίσια των σχεδίων περιφερειακής ανάπτυξης.
- (5) την ανάλυση των παραγόντων που συμβάλλουν στις κατολισθήσεις και την ανάπτυξη κατάλληλων μοντέλων ανάλυσης αστοχίας πρηνών.
- (6) την ευαισθητοποίηση του τοπικού πληθυσμού σχετικά με τον κίνδυνο των κατολισθήσεων και τις επιπτώσεις τους στη ζωή, την υγεία και το περιβάλλον, καθώς και την ενημέρωση για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν πριν, κατά και μετά από μια κατολίσθηση.